

### **1. Chartergegenstand – Präambel**

Die nachfolgenden Vertragsbedingungen regeln die Vercharterung von Motoryachten und Charterbooten nach Maßgabe der Binnenschifffahrt-Sportbootvermietungsverordnung (BinSch-SportbootVermV). Unabhängig davon, ob der Schiffsführer das Boot mit Bootsführerschein Binnen oder mit Charterbescheinigung steuert, muss die Bedienmannschaft, min. 2 bzw. 3 Personen, die deutsche Sprache beherrschen. Weitere Angaben im Chartervertrag und zu Preisen auf [www.Röbel-Boot.de](http://www.Röbel-Boot.de). Sportboottouren sind für Personen mit eingeschränkter körperlicher Mobilität in der Regel nicht geeignet. Der Vertrag kommt zwischen Vercharterer/Bootseigner und Charterkunde/Charterer/Mieter zustande, ist auch bei Onlinebuchung erst mit schriftlicher Bestätigung durch den Vercharterer gültig.

### **2. Reservierung und Buchung**

Der Charterer/Schiffsführer ist mindestens 18 Jahre alt und hat sich vorab mit Personalausweis und ggf. SBF-Binnen zu legitimieren. Kopien sind dem Chartervertrag beizufügen.

- a) Reservierung und Buchung bedürfen der Schriftform, der Versand per Email und Fax sind ausreichend. Die ausgewiesenen Preise sind Bruttopreise incl. Mehrwertsteuer.
- b) Die verbindliche Reservierung erfolgt durch Zusendung eines vom Charterer unterzeichneten „Yachtcharter Buchungsformular“. Die Verbindlichkeit seiner Buchung erfolgt mit der Gegenzeichnung des Chartervertrages oder einer Online-Buchung.
- c) Mit Rücksendung des vom Vercharterer/ Eigner unterzeichneten Chartervertrages und der Buchungsbestätigung durch ihn bleibt der Vertragsschluss bis zur mieterseitigen Zahlung der geforderten Anzahlung noch aufschiebend bedingt. Die Anzahlung des Charterpreises ist spätestens 7 Tage nach Erhalt der Buchungsbestätigung fällig und auf genanntes Konto zu überweisen. Maßgebend ist der Zahlungseingang. Erst mit Vorliegen der vermierterseitigen Buchungsbestätigung und Eingang der zu leistenden Anzahlung wird der Charter-Mietvertrag endgültig wirksam und für den Vercharterer bindend.
- d) Buchungen, die nicht fristgerecht bezahlt werden, verlieren ihre bindende Wirksamkeit.
- e) Bei Onlinebuchungen und Nutzung von Buchungsportalen hat der Mieter/Charterer eine Mitwirkungspflicht bei der Herbeiführung des Vertragsverhältnisses und der Rechtzeitigkeit der Zahlungseingänge beim Vercharterer. (Hier können andere Zahlungsfälligkeiten gelten.)

### **3. Rücktritt/Stornierung**

- a) Hat der Charterer die Zahlungen nicht fristgemäß geleistet oder verstößt er ansonsten erheblich gegen wesentliche Vertragspflichten gem. Ziffer 7 der AGB, behält sich der Vercharterer das Recht vor, die Buchung ohne Rückzahlung zu stornieren. Es besteht Anspruch auf ausstehende Teil- oder Gesamtforderungen.
- b) Der Charterer kann den Chartervertrag jederzeit ohne Angabe von Gründen stornieren.
- c) Stornierungen sind von den Parteien unverzüglich schriftlich dem Vertragspartner anzuzeigen.
- d) Tritt der Charterer vom Chartervertrag zurück (Storno des Mieters), so fallen Stornierungskosten an:
  - bei Rücktritt bis 6 Monate vor Charterbeginn 30 % des Charterpreises,
  - bei Rücktritt bis 3 Monate vor Charterbeginn 50 % des Charterpreises,
  - bei Rücktritt bis 30 Tage vor Charterbeginn 80 % des Charterpreises,
  - bei noch späterem Rücktritt 100 % des Charterpreises, ohne dass ein Schadensnachweis erforderlich ist.

Für Leistungen, die durch den Wegfall der Charter entfallen, werden keine Stornokosten berechnet, wie z. B. Reinigung, Kautionsabgeltung, Sonderausstattung und dgl.

- e) Gelingt eine Ersatzcharter zu gleichen Bedingungen, so erhält der Charterer seine bisher geleisteten Zahlungen abzüglich einer Bearbeitungsgebühr in Höhe von € 160.- zurück. Der Charterer kann mit Einverständnis und schriftlicher Zustimmung des Vercharterers einen geeigneten Ersatzmieter stellen, der den Vertrag übernimmt. Bei einer Ersatzcharter geringerer Preiskonditionen oder für einen kürzeren Zeitraum bleibt der jeweilige Differenzbetrag zuzüglich der Bearbeitungsgebühr fällig.

- f) Es fällt in jedem Fall der Stornierung eine vom Charterer zu leistende Bearbeitungsgebühr von 160,00 € an. Die Bearbeitungsgebühr umfasst den verwaltungs- und vermittlungsbedingten

Mehraufwand, die der Charterer als Mehrleistung zu vergüten hat, und als weitergehender Schadensersatzanspruch gegenüber dem Charterer begründet ist.

(Es empfiehlt sich der separate Abschluss einer Reise-/Charterrücktrittsversicherung.)

g) Der Charterer/Bootsführer hat im Chartervertrag und mit den übermittelten Dokumenten den Wahrheitsgehalt der getätigten Angaben bestätigt. Sofern Dokumente nicht vorhanden oder ungültig sind oder Angaben nicht den Tatsachen entsprechen, kann der Vercharterer/Vermieter vom Vertrag zurücktreten, ohne dass dem Charterer/ Mieter ein Ersatzanspruch zusteht.

#### **4. Verpflichtung und Haftung des Vercharterers**

a) Der Vercharterer haftet dem Charterer nach Maßgabe folgender Bestimmungen nur für Schäden, welche diesem infolge von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit des Vercharterers entstehen.

b) Der Vercharterer haftet nicht für Schäden, die aus Ungenauigkeiten, Veränderungen und Fehlern des zur Verfügung gestellten nautischen Hilfsmaterials wie z. B. Seekarten, Hafenhandbücher, Kompass, GPS-Navigator usw. verursacht werden. Ansprüche des Charterers infolge von Nichtbenutzbarkeit des Chartergegenstands wegen Schäden oder Totalausfall, welche durch den Charterer oder einen Dritten während der Mietzeit verursacht werden, sind ausgeschlossen.

c) Der Vercharterer verpflichtet sich, den gemieteten Chartergegenstand zum Mietbeginn dem Charterer sauber, mit gefüllten Tanks für Wasser und Treibstoff, sowie einer gefüllten Gasflasche, sofern das Boot mit einer Gasanlage ausgestattet ist, zu übergeben.

d) Der Übergabezeitpunkt des Bootes kann sich aufgrund notwendiger Reparaturen verschieben. Eine Verzögerung bis zu 6 Stunden gilt hierbei als ausdrücklich vereinbart und berechtigt nicht zum Rücktritt.

e) Wird dem Vercharterer die ihm obliegende Verpflichtung aus Gründen, die er nicht zu vertreten hat, unmöglich, so ist er berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten oder binnen 24 Stunden ab Übergabezeitpunkt, eine Ersatzyacht gleicher Art und Güte mit ausreichender Kojenzahl der Crewliste zur Verfügung zu stellen. Der Vercharterer kann in den Fällen, in denen er zur Stellung eines gleichwertigen Ersatzchartergegenstandes berechtigt ist, einen zumutbaren, den Bedürfnissen des Mieters ebenso gerecht werdenden und objektiv gleichwertigen Ersatzchartergegenstand stellen. Bei einer Klassenabweichung nach unten steht dem Charterer ein Minderungsrecht zu.

(Kommt es zu technischen Ausfalltagen, die der Charterer weder verursacht noch zu vertreten hat, so mindert sich die Chartergebühr pro Tag, um den Betrag, der sich aus der Division des Charterpreises durch die Chartertage ergibt.) Der Charterer hat im Rücktrittsfall (gesamte Tour) Anspruch auf Rückzahlung der von ihm bereits gezahlten Chartergebühr. Weitere Ersatzansprüche stehen ihm nicht zu.

f) Treten während der Mietzeit am Chartergegenstand Schäden, Verluste oder Ausfälle auf, gilt nachstehende Regelung als vereinbart. Schäden bzw. Mängel, die eine Fortsetzung des Törns nicht gestatten, hat der Vercharterer nach Bekanntwerden der Sache innerhalb von 48 Stunden abzustellen oder dem Charterer einen gleichwertigen Chartergegenstand zur Verfügung zu stellen, wenn die Schäden bzw. Mängel vom Vercharterer zu vertreten sind. Sofern der Schaden / Mangel nicht vom Vercharterer zu vertreten ist oder als mängelfreier Vertragsgegenstand geschuldet wird, trägt der Charterer die Kosten der Mängelabstellung inklusive Begleitkosten wie An- und Abfahrt. Wird der Schaden / die Mängelbeseitigung nicht innerhalb von 48 Stunden vom Vercharterer ermöglicht und hat der Vercharterer den Schaden/Mangel zu vertreten, ist der Charterer nach 48 h berechtigt den Törn zu beenden und den Mietgegenstand an den Vercharterer am Ort der Havarie bzw. des Ausfalls zurückzugeben. Der Vercharterer verpflichtet sich zur anteiligen Rückerstattung des Mietpreises, soweit der Schaden, bzw. der mangelhafte Chartergegenstand von ihm zu vertreten ist. In diesem Fall gilt eine Abrechnung nach Betriebskostenpauschale als vereinbart.

Einschränkung: Bug- u. Heckstrahlruder sind nur Manövrierhilfen. Bei Ausfall einer oder beider Hilfen wird keine Mietpreisminderung gewährt.

Eine Toilettenverstopfung wird dem Charterer in Rechnung gestellt, ist auch von keiner Versicherungsleistung gedeckt.

Es besteht kein Anspruch auf Minderung oder Rückzahlung des Charterpreises, wenn einzelne Ausrüstungsgegenstände ausfallen (Kocher, Radio, Heizung).

Nur bei Ausfall sicherheitstechnischer und vorgeschriebener Ausrüstung (insbesondere

Rettungs- und Signalmittel) hat der Charterer Anspruch auf Erstattung der entgangenen Chartertage, wenn keine Reparatur bzw. Ersatz erfolgt.

Die Yachten/Boote sind mit Fernsehgeräten ausgestattet. Aufgrund von örtlich unterschiedlichen Empfangsmöglichkeiten besteht kein Anspruch auf Empfang.

g) Möchte der Charterer (im Zusammenhang von Punkt 4. e) oder f)) das Boot trotzdem zu Wohnzwecken nutzen ist eine beidseitige Vereinbarung über die Kosten zutreffen. Wird keine Einigung nicht erzielt, so wird der Vertrag aufgehoben oder vorfristig beendet.

#### **5. Schiffsübergabe und Nutzung des Bootes**

Das Boot darf mit Sportbootführerschein Binnen oder einer Charterbescheinigung gesteuert werden, jedoch nur durch eingewiesene Personen. *(Hinweis der Versicherung: Sofern nichtfahrberechtigte/nicht eingewiesene Personen [also auch Crewmitglieder] in Havarien, Unfälle oder Schadensereignisse verwickelt sind, entfällt jeglicher Versicherungsschutz bzw. entstehen Regressansprüche.)*

Im Bordbuch enthaltene Bedienungsanleitungen, Fahrregeln und sonstigen Hinweise/Festlegungen sind keine bloßen Empfehlungen, sondern Bestandteil des Chartervertrages. Der Charterer und/oder Bootsführer haben sich mit dem Inhalt des Bordbuches vertraut zu machen und dessen Einhaltung auch durch die Besatzung sicherzustellen.

Der Charterer/Schiffsführer hat sich täglich über das Wetter zu informieren und entsprechend bei der Tourplanung und Besonderheiten der Häfen zu berücksichtigen.

a) Der Vercharterer und Charterer verpflichten sich, an einer ausführlichen Einweisung und gleichzeitiger Kontrolle des Bootszustandes, aller technischen Funktionen und Prüfung des Vorhandenseins aller Ausrüstungs- und Inventargegenstände ohne Zeitdruck teilzunehmen und ein hierüber zu erstellendes Protokoll zu unterzeichnen. Damit bestätigt der Charterer die ordnungsgemäße Übernahme des Chartergegenstands nach Maßgabe des Protokolls. Danach sind weitere Einwendungen des Chartergastes über Ausrüstung und Tauglichkeit des Chartergegenstandes ausgeschlossen. Ansprüche bzgl. etwaiger Mängel und Schäden können allein anhand des Übergabeprotokolls begründet werden.

b) Falls Teile der Ausrüstung oder des Inventars vom Vormieter beschädigt oder verloren wurden, ohne dass sofortiger Ersatz möglich ist, kann der Charterer nur zurücktreten oder Minderung verlangen, wenn das Schiff in seiner Fahrtüchtigkeit beeinträchtigt ist.

c) Befindet sich das Boot in Fahrt muss außer dem Schiffsführer mindestens 1 weitere geeignete Person an Bord sein.

d) Es ist dem Charterer ausdrücklich verboten, andere Wasserfahrzeuge zu schleppen oder frei zu schleppen, das Boot unterzuvermieten, anderen Personen zu überlassen, oder Passagiere gegen Entgelt zu transportieren.

e) Strom, Wasser und Fäkalienentsorgung sind auch im Heimathafen kostenpflichtig.

#### **6. Versicherung und Kautions**

a) Für den Mietgegenstand besteht eine Haftpflicht- sowie eine Kaskoversicherung. Die Kaskoversicherung ist mit einer Selbstbeteiligung pro Schadenfall abgeschlossen. Die Selbstbeteiligung pro Schadensfall entspricht der hinterlegten Kautions. Die Selbstbeteiligung ist im Schadensfall vom Charterer zu tragen.

b) Der Abschluss einer Kaskoversicherung durch den Vermieter begründet keine Haftungsfreistellung des Charterers für Schäden und Kosten, die von der Versicherung nicht übernommen werden oder hinsichtlich derer die Versicherung sich ausdrücklich den Regressrückgriff gegenüber dem Charterer vorbehalten hat. Dies gilt in der Regel für Schäden infolge grober Fahrlässigkeit, Vorsatz oder Nichteinhaltung der Vertragsbedingungen und Bedienvorschriften (Bordbuch) sowie für etwaige Folgeschäden und -kosten.

c) Kommt es zu mehr als einem Schadensfall, hat der Vercharterer weiterhin das Recht, über die durch Kautions bereits abgedeckte Selbstbeteiligung weitergehende Forderungen geltend zu machen. (Nach Eintritt eines Schadens ist eine weitere Kautionszahlung fällig.)

d) Die Versicherungsbedingungen können auf Wunsch angefordert werden. Eine Kopie der Versicherungsbedingungen befindet sich i.d.R. an Bord.

e) Die vereinbarte Kautions in Höhe der Selbstbeteiligung im Schadenfall ist vom Mieter vor Übernahme des Chartergegenstands in bar beim Vercharterer zu hinterlegen. Die hinterlegte Kautions wird bei mangelfreier und fristgerechter Rückgabe nach Vertragsende zurückerstattet, soweit keine ersichtlichen Schadenersatzansprüche im vorstehenden Sinne bestehen oder der Chartergegenstand in einem stark verschmutzten Zustand zurückgegeben wird, wenn die

Ausstattung verloren, gestohlen oder beschädigt ist, oder einem Dritten Schaden zugefügt wurde, so dass die Haftung des Eigners als Besitzer des Chartergegenstands in Anspruch genommen wird. Der Charterer erhält hierüber eine schriftliche Kautionsabrechnung. Ein Schadenersatzanspruch des Vercharterers gegenüber dem Charterer über die Selbstbeteiligung hinaus, ist nicht ausgeschlossen.

(Es empfiehlt sich der separate Abschluss einer Kautionsversicherung und Skipper-Haftpflichtversicherung.)

f) Nicht versichert sind die persönlichen Gegenstände des Charterers und der Crew. Die Versicherung haftet nicht bei Unfällen von an Bord befindlichen Personen. Ansprüche aus Schäden, die dem Charterer oder der Crew während der Nutzung durch das Boot oder das Zubehör oder im Zusammenhang mit der Nutzung entstehen, sind ausgeschlossen.

g) Tritt nach Übernahme des Schiffes/Bootes durch den Charterer während der Mietzeit ein Schaden ein oder ein Fall höherer Gewalt (insbesondere Witterungseinflüsse) oder Drittverschulden, der geeignet ist, die Fahrt ganz oder teilweise unmöglich zu machen, so hat der Charterer keinerlei Ansprüche gegen den Vercharterer.

Liegt ein Verschleißschaden vor, gelten Punkt 4. e) und f) Weitergehende Ansprüche (insbesondere Reise-, Übernachtungskosten, Schmerzensgeld, Ersatz für entgangene Urlaubstage o.ä.) sind ausgeschlossen. Der Vercharterer ist in diesem Fall berechtigt, ein gleich- oder höherwertiges Ersatzboot zu stellen.

h) Alle Boote und Schiffe sind mit GPS ausgestattet. Der Charterer/Mieter hat diesbezüglich keine Einwände.

i) Bei erforderlichen Schadensregulierungen erhält der Charterer eine Abrechnung über Kautions-, Versicherungsleistungen und/oder weitergehende Schadensforderungen der Vercharterers/Bootseigners

#### **7. Pflichten und Haftung des Charterers**

a) Der Charterer/Schiffsführer versichert, soweit erforderlich, die notwendigen Kenntnisse und Erfahrungen, die für die Durchführung des von ihm geplanten Törns erforderlich sind, wie navigatorische und seemännische Kenntnisse und Erfahrungen, sowie den für das Fahrgebiet entsprechenden Sportbootführerschein soweit erforderlich zu besitzen, oder ein Charterschein für das Revier zu erwerben. Eine Kopie des Führerscheins ist bei Buchung vorzuweisen sowie bei Übernahme des Bootes im Original vorzulegen. Bei einem führerscheinfreien Boot gilt die Vorlage einer gültigen Kfz-Fahrerlaubnis in Verbindung mit dem Bootsführerschein-Binnen oder einem Charterschein für das Revier als Nachweis der Befähigung.

Weisungen oder Untersagungen des Vercharterers zu Fahrweisungen oder -einschränkungen (z.B. bei Unwetter), wie Revier-, Ankerverbote, Fahrgebietseinschränkungen oder Fahrverbote o.ä. sind Folge zu leisten. (Der Charterer/Schiffsführer muss während der Reise telefonisch erreichbar sein.) Zuwiderhandlungen oder Verstöße gegen Regeln dieser AGB können zu Fahrverbot oder sofortiger Beendigung der Reise führen, ohne, dass dem Charterer Ersatzansprüche zustehen. Die Kautions kann zur Begleichung etwaigen Mehraufwandes (z.B. Rückführung) herangezogen werden. Kosten/Folgekosten des Mehraufwandes, die sich aus einem Fahrverbot, Untersagung der Weiterfahrt oder aus zu verantwortenden Havarie-/Bergungseinsätzen ergeben können, gehen zulasten des Charterers.

Der Charterer ist berechtigt einen geeigneten oder weiteren Schiffsführer zu benennen, sofern vom Vercharterer die Zustimmung/Einweisung erfolgt. Unabhängig von der Schiffsführung bleibt der Charterer verantwortlich. (Für etwaige Schäden haften ggf. dann beide solidarisch).

Unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder ähnlichen Substanzen, (auch die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigende Medikamente) ist das Führen des Bootes verboten. Verstöße werden entsprechend der gesetzlichen Regelungen geahndet. Daraus resultierende Folgen oder Schäden gelten als entstanden aus vorsätzlichem oder grob fahrlässigem Handeln.

Der/die Bootsführer ist/sind verpflichtet bei Probefahrt/Skippertraining sein Wissen und Können unter Beweis zu stellen. Der Vercharterer behält sich das Recht vor, dem Mieter die Führung des Chartergegenstandes zu verweigern, wenn dieser nicht die vorausgesetzte Eignung zur Führung des Chartergegenstandes besitzt und die fehlenden Fähigkeiten auch nicht in einer entsprechenden Einweisung und Schulung durch den Vercharterer kurzfristig erworben werden können.(vgl. BinSch-SportbootVermV §8 Abs. 3) Gleiches gilt auch bei der Charterscheinausbildung.

Die räumliche Nutzung des Bootes am Übergabehafen ist dem Charterer freigestellt. Die Kosten und der logistische Mehraufwand für Betankung, Frischwasseraufnahme und Fäkalienentsorgung können dem Charterer/ Mieter monetär belastet werden.

Erweist sich der Mieter als ungeeignet zur Führung des Chartergegenstandes und kommt eine bloß räumliche Nutzung des Vertragsgegenstandes am Übergabehafen nicht in Betracht, kann der Vertrag aufkündigt werden. Der Mietpreis ist trotzdem fällig, es sei denn, der Vercharterer findet einen Ersatzmieter. Dann wird nur eine Bearbeitungsgebühr von 150,- Euro fällig.

b) Der Charterer/ Schiffsführer verpflichtet sich, den Chartergegenstand wie sein Eigentum nach den Regeln guter Seemannschaft zu behandeln und zu handhaben. Den Vorschriften von Behörden muss Folge geleistet werden. Der Charterer ist im Falle einer Vertragsübertretung persönlich haftbar. Der Charter hat dafür zu sorgen, dass alle Crewmitglieder von vertragsrelevanten und Bordregeln Kenntnis haben.

Der Charterer hat sich vor Antritt des Törns die notwendigen Revierkenntnisse durch Studium der Seekarten, Handbücher usw. zu verschaffen. Er haftet für Navigationsfehler.

c) Auf dem Boot sind offenes Feuer, offenes Licht oder Grillen verboten. An Bord besteht absolutes Rauchverbot. (Ausnahme Hausboot: Das Rauchverbot besteht hier im Innenbereich des Bootes.) Im Interesse aller Chartergäste sind Haustiere jeglicher Art an Bord verboten. Das Boot ist für Angelfahrten nicht geeignet. (Ausnahme Hausboot: Hier ist das Angeln vom Boot möglich. Jeweilige Hafenordnungen haben trotzdem Vorrang.) Ebenso ist die Mitnahme von Haustieren gegen Aufpreis möglich.) Bei Verstoß ist der Vercharterer berechtigt die Kaution ganz oder teilweise einzubehalten.

d) Der Charterer haftet für alle von ihm oder seiner Crew (auch unverschuldet) verursachten bzw. zu verantwortenden Schäden am Chartergegenstand und Ausrüstung, sowie für Folge- und Ausfallschäden. Für Handlungen und Unterlassungen des Charterers, für die der Vercharterer von dritter Seite haftbar gemacht wird, und daraus resultierender privat- und strafrechtlicher Folgen, sowie von allen Kosten und Rechtsverfolgungen im In- und Ausland in diesem Zusammenhang hält der Charterer den Vercharterer frei.

e) Der Charterer verpflichtet sich, nur die Höchstzahl an Personen gemäß Bootszeugnis an Bord zunehmen und das Boot nur mit Personen laut Crewliste an Bord zu belegen, den Chartergegenstand nur zu Vergnügungsfahrten zu benutzen und keine Wettfahrten durchzuführen, das Boot keinem Dritten zu überlassen oder nicht gewerblich zu nutzen.

f) Abhängig von der Technik sind Motoröldruck und Kühlwassertemperatur permanent zu überwachen. Der Kühlwasseraustritt des Motors bei Betrieb ist zu kontrollieren. Schäden, die durch Trockenlaufen des Motors oder Überhitzung entstehen, sind nicht versichert und gehen bei schuldhafter Verursachung zu Lasten des Charterers. Bei Erfordernis ist die Fahrt zu unterbrechen und Weisung vom Vercharterer einzuholen.

Zum Erhalt der Batterien und Funktionstüchtigkeit des Bootes sind Ladezustände der Batterien zu überwachen und rechtzeitig geeignete Häfen anzulaufen, um Landstromanschlüsse zu nutzen.

g) Bugstrahlruder und Heckstrahlruder sind Manövrierhilfen zum Anlegen und Ablegen. Sie dienen nicht als Ersatz für das Steuerrad. Die Strahlruder dürfen nur so lange laufen wie unbedingt notwendig benutzt werden, jedoch nicht mehr als maximal 2 Minuten pro Stunde! (Offizielle Angabe von VETUS!) Der Charterer verpflichtet sich, die Bugstrahlruder/Heckstrahlruder vorschriftsmäßig zu bedienen. Bei Schäden am Bugstrahlruder/Heckstrahlruder, oder der Batterie durch nicht ordnungsgemäße Nutzung, haftet der Charterer.

h) Ankern ist generell, auf eigenes Risiko, möglich, jedoch nur bei Windstille, oder schwachem Wind bis 2 Beaufort (11 Km/h)! Der Charterer verpflichtet sich, auf sicheren Ankergrund und Ankerhalt zu achten, beim Ankern auf ausreichend Wassertiefe (min. 3 Meter) zu achten und genügend Abstand zum Land und anderen Ankerlieger zu halten. Des Weiteren ist ausreichend Ankerkette zu legen (min. 4 x Wassertiefe). Es muss eine Ankerwache eingesetzt werden! Bei Schäden z. B. durch Abtreiben und Grundberührung, Bergekosten etc. haftet der Charterer. Das geankerte Boot darf nicht unbeaufsichtigt verlassen werden. Das zum Land festgemachte Boot ist fachgerecht zu vertäuen und vor dem Verlassen abzuschließen.

i) Der Charterer/Schiffsführer ist verpflichtet, sich exakt an die Hinweise aus Bordbüchern und Bedienungsanleitungen zu halten und sich über Gesetze, Regelungen für Sportbootfahrten und Bundeswasserstraßen, Wassertiefen und Brückendurchfahrtshöhen des Fahrgebietes, Schleusen, Fahreinschränkungen, Anlegemöglichkeiten, Hafensperren o.ä., sachkundig zu machen.

j) Ein Anlanden oder Stranden ist generell verboten und als vorsätzliche Handlung nicht versichert. Im Übrigen wie eine Grundberührung zu behandeln und entsprechend meldepflichtig.

Der Charterer ist verpflichtet, Grundberührungen dem Vercharterer unverzüglich telefonisch anzuzeigen. Sofern der Chartergegenstand auf Grund aufgelaufen ist, ist die Art und Weise der Bergung mit dem Vercharterer vorab abzusprechen, um Folgeschäden zu vermeiden.

k) Treten während der Mietperiode Schäden, Mängel oder Verluste von Ausstattungsmaterial am Chartergegenstand auf, ist der Vermieter/ Vercharterer sofort telefonisch zu informieren, um schnelle Abhilfe zu organisieren und mögliche Kosten möglichst gering zu halten. Ist der Sachverhalt geeignet die Funktions- und Betriebssicherheit des Bootes zu gefährden oder einschränken, ist eine aktive Mitwirkung des Mieters/Charterers erforderlich, um notwendige Reparaturen abzustimmen. Ohne Freigabe durch den Vercharterer dürfen keine Reparaturen, Ersatzbeschaffungen oder Maßnahmen durchgeführt oder veranlasst werden. An dem Boot dürfen keine Änderungen vorgenommen werden.

**Mobiliar, Inventar und Ausrüstungsgegenstände verbleiben ohne Ausnahme an Bord.**

l) Unfälle (auch Grundberührung) und unfallbedingte Havarien müssen vom Charterer/ Schiffsführer sofort und ohne schuldhaftes Zögern der nächsten Polizeibehörde und dem Vercharterer gemeldet werden. Havarien, die allein auf einer Betriebsstörung beruhen, müssen dem Vercharterer unverzüglich gemeldet werden. Dabei sind, soweit erforderlich und beteiligt, die Personalien, sowie Schiffstypen und die Namen aller Unfall-/Havariebeteiligten festzuhalten. Der Charterer fasst darüber vor Ort einen kurzen schriftlichen Bericht mit Skizze (Vordrucke in der Bordmappe sind zu nutzen) ab, den alle Unfall-/Havariebeteiligten, soweit möglich, unterzeichnen. Erfüllt der Charterer diese Verpflichtung nicht mit der erforderlichen Sorgfalt, kann er, soweit hierdurch ein Schaden beim Eigner oder der Versicherung eintritt, für diesen Schaden haftbar gemacht werden. Etwa ausgewechselten Teile sind dem Eigner zu übergeben. Leistungen gemäß BinSchStrO § 1.16 bedürfen keiner vorherigen Genehmigung. Das Abschleppen oder Bergen des havarierten Chartergegenstandes ist grundsätzlich nur nach telefonischer Absprache mit Vercharterer/Eigner gestattet. Davon ausgenommen ist die gesetzliche Rettung und Hilfeleistung gemäß BinSchStrO §1.16.

m) Alle anderen Schäden (inklusive Begleitkosten und Folgekosten wie z.B. An- und Abfahrt), die nicht infolge von Verschleiß und/oder unzureichender Wartung oder baubedingt begründet sind, sowie Aufwendungen für abhanden gekommene Ausrüstungsgegenstände trägt der Charterer, soweit nicht von einer Versicherung Ersatz geleistet wird.

n) Hat der Mieter einen Mangel oder Schaden zu vertreten, ist der Vercharterer berechtigt, bei Rückgabe des Chartergegenstandes die Kautions ganz oder teilweise einzubehalten bzw. einen Vorschuss zu verlangen, soweit der Schaden nicht durch eine Versicherung gedeckt wird. Zur Erstattung verlangt wird in jedem Fall insoweit die Selbstbeteiligung je Schadensfall. Weitergehende Ersatzansprüche des Eigners sind nicht ausgeschlossen, z.B. wenn mehr als ein Schadensfall vorliegt und damit die kautionsgesicherte Selbstbeteiligung zur Schadendeckung nicht ausreicht, oder eine Havarie, oder Unfall, oder vom Charterer zu verantwortende versteckte Mängel verschwiegen werden, oder eine Aufklärung des Schadenereignisses aufgrund unzureichender Mitwirkung des Charterers erschwert ist und damit zu Nachteilen des Eigners führt. Der Charterer hat im Fall seines Verschuldens auch für einen etwa kausal verursachten Charterausfall aufzukommen und dem vom Vercharterer entsprechenden nachzuweisenden Schaden zu ersetzen.

o) Im Falle von schwerer Havarie (Zusammenstoß, Leckage, Brand, etc.), Diebstahl und Schäden muss der Eigner i.d.R. ein Protokoll durch einen öffentlich bestellten Sachverständigen oder Havariekommissar erstellen lassen. Der Eigner/Vercharterer sind unverzüglich zu benachrichtigen und ihren Weisungen zu folgen. Bei Havarie, Beschlagnahme oder Diebstahl des Bootes oder eines Ausrüstungsgegenstandes hat der Kunde Anzeige bei der Polizei zu erstatten.

Hinweis: Falls der Kunde diese von der Versicherung vorgeschriebenen Formalitäten nicht erfüllt, kann er unter Umständen zur gesamten Zahlung der durch Havarie oder Diebstahl verursachten Ausgaben herangezogen werden.

### **8. Fahr- und Fahrgebietsregeln**

Der Chartergegenstand darf nur auf den schiffbaren Binnengewässern Berlin/Brandenburgs und Mecklenburg- Vorpommerns gefahren werden. Ergänzend dazu betrifft es auf der Elbe Teile von Sachsen-Anhalt und Niedersachsen. Die Elbe darf nur zwischen Magdeburg Zollhafen (km 326) und Dömitz-Elde-Mündung (km 504) befahren werden, die Oder zwischen Eisenhüttenstadt (km 553) und Hohensaaten (km 668), falls es die Pegelstände erlauben. Der Skipper muss ausreichende Revierkenntnisse im Chartervertrag bestätigen bzw. eine Revierschulung absolvieren. Fahrten auf der Elbe bzw. Oder müssen spätestens zum Mietbeginn beim Vermieter angemeldet und von diesem genehmigt werden.

Der Charterer und/oder Bootsführer hat dafür Sorge zu tragen, dass Fahrwasserregeln (Fahrrinnen und Betonung, ausgetonnte Fahrstrecken) eingehalten werden.

Für die Navigation ist der Skipper verantwortlich. Wir übernehmen keine Haftung für die Richtigkeit der Angaben in den Wasserkarten.

Der Bootsführer hat sich ständig über die Wettersituation zu informieren. Ab Windstärke 5 (bei Hausboot ab Windstärke 4) oder schlechter Sicht besteht Fahrverbot bzw. ist der nächste Hafen anzulaufen.

Es besteht Nachtfahrverbot (Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang). Beim Ankern bei Nacht ist eine Ankerwache zu gewährleisten. Ankern in Kanälen ist generell verkehrswidrig und verboten.

Das Anlegen ist nur an offiziellen und geeigneten Hafen- und Steganlagen gestattet.

### **9. Bootsführer mit Charterschein**

Für Chartergäste mit Charterschein gelten dies AGB und Sonderregeln:

- Der Charterer darf keiner Person (ohne Freigabe durch den Vercharterer) das Steuer überlassen.
- Alle Personen an Bord müssen Rettungswesten zu tragen.
- Fahrwasser, ausgetonnte Fahrrinnen dürfen nicht verlassen werden.
- Das Fahren und Ankern über Nacht ist verboten.
- Fahrverbot ab Windstärke 4 (20 –28 Km/h). (Bei Hausbooten gilt Fahrverbot ab Windstärke 3)
- Bei Fahrten über die Großseen (Müritz, Plauer See, Breitlingsee) muss sich der Charterer telefonisch beim Vercharterer ab- und anmelden.
- (siehe auch BinSch-SportbootVermV §9 Abs. 2 Nr.3)

### **10. Bootsrückgabe**

Der Charterer gibt das Boot wie im Zustand der Übernahme zurück:

Treibstoff vollgetankt, Frischwassertank befüllt, Fäkalientank entleert, Müll entsorgt, Geschirr abgewaschen. Boot besenrein gereinigt. Ansonsten werden die Verbrauchsmengen ermittelt und der Mehraufwand nachträglich kostenpflichtig berechnet.

Nach Feststellung eines einwandfreien Zustands des Bootes bei der Rückgabe wird die Kautionsauszahlung. Erforderliche Aufwendungen zur Wiederherstellung des Bootszustandes nach Schadensfeststellung (incl. Ausrüstung und Inventar) oder über die normale Endreinigung hinausgehende Säuberung gehen zu Lasten des Kunden.

Reklamationen des Charterers oder vom ihm festgestellte Mängel sind bei Rückgabe schriftlich zu erklären. Nachträgliche Erklärungen werden nicht mehr berücksichtigt.

a) Die gesamte Törnplanung muss so gestaltet werden, insbesondere die Rückreise so angetreten werden, dass auch bei widrigen Umständen (Wetter, Schleusen etc.) die rechtzeitige Ankunft im Ausgangshafen gewährleistet ist. Sollte dennoch, aus unvorhersehbaren Gründen die rechtzeitige Rückkehr voraussichtlich nicht möglich sein, ist der Vercharterer sofort telefonisch zu informieren. Für resultierende Verspätungen haftet der Charterer.

b) Die Rückgabe des Chartergegenstands ist abgeschlossen, wenn die Crew ihre persönlichen Dinge von Bord genommen hat und der Vercharterer den Chartergegenstand, Ausrüstung und Inventar nach Prüfung auf Vollständigkeit und Unversehrtheit im Zielhafen abgenommen hat. Hiervon wird ein Protokoll erstellt, das nach Unterzeichnung durch die Vertragsparteien verbindlich ist. Der Charterer ist zur Mitwirkung an dem Protokoll verpflichtet. Unzureichende Mitwirkung und damit einhergehende Dokumentationsmängel oder hierin gründende Streitigkeiten gehen beweisrechtlich zu Lasten des Charterers.

Verweigert der Charterer die Mitwirkung oder Unterzeichnung bei Erstellung des Protokolls gilt das Boot als nicht zurückgegeben, was rechtlich geahndet werden kann.

Der Vermieter ist berechtigt, die Kosten für jeden festgestellten Schaden oder Verlust von Inventarteilen von der Kautionsabzuziehen. Bei nicht kalkulierbaren Schäden kann die volle Kautionsbis zur endgültigen Schadensabwicklung einbehalten werden. Die Ersatzansprüche der Vercharterer für Schäden sind nicht auf die Höhe der Kautionsbeschränkt. Dies gilt insbesondere, wenn eine Havarie oder ein vom Charterer zu verantwortender Schaden verschwiegen worden ist.

c) Bei verspäteter, mieterseits verschuldeter Rückgabe hat der Charterer am Tag der Rückgabe in Höhe der Tagescharter von 250,- € zu zahlen. Für jeden Tag Verspätung ist das Doppelte der Tagescharter zu bezahlen. Weitergehende Schadenersatzansprüche des Vercharterers bleiben davon unberührt. Insoweit trägt der Charterer die dem Vercharterer und der Nachfolgecrew ggf. entstandenen zusätzlichen Kosten, wie Hotel, Porto, Telefongebühren etc., sowie einen etwaigen Charterausfall.

d) Sobald sich abzeichnet, dass der Törn an einem anderen Platz als dem Vertragshafen beendet werden muss, ist der Vercharterer unverzüglich zu benachrichtigen. Der Charterer verpflichtet sich in diesem Fall, bei dem Chartergegenstand zu bleiben, bis der Vercharterer den Chartergegenstand übernommen hat. Der Mieter trägt die entstandenen zusätzlichen Aufwendungen und Folgekosten, sofern das Verschulden (Schäden, Verspätungen, vertragswidriges Verhalten) nicht beim Vercharterer liegt.

e) Als Verspätung gilt ebenfalls die nach der Rückgabe benötigte Zeit für die Reparatur von Schäden, die nicht Verschleißschäden sind und, soweit erforderlich, deren Reparatur mit Zustimmung des Vercharterers möglich war, seitens des Charterers nicht oder nur mangelhaft ermöglicht wurden.

f) Ist bei einem vom Charterer zu verantwortenden Schaden eine vorzeitige Rückkehr zum Heimathafen oder anderen zu bestimmenden Hafen notwendig, um eine Reparatur zu ermöglichen (auch zu Gewährleistung der Folgecharter und Vermeidung weiterer Schäden), so ist dem Folge zu leisten. Wird diese Weisung nicht befolgt, so trägt der Charterer die aus der Verzögerung resultierenden Kosten. (Hinweis: Bei rechtzeitiger Meldung ist oftmals der Aufwand bei zeitnaher Schadensbeseitigung geringer.)

11. Widerrechtliches Handeln gegen Regelungen des Chartervertrages, den AGB, Weisungen oder Vorschriften aus dem Bordbuch kann neben Verlust des Versicherungsschutzes oder der Kautionsoder Fahrverbot weitere Rechtsfolgen nach sich ziehen.

#### **12. Höhere Gewalt**

Der Vercharterer haftet nicht für Ausfälle, Unterbrechungen oder Fahrteinschränkungen die aufgrund höherer Gewalt, Sperrungen oder Baumaßnahmen entstehen (Unwetter, Pandemie, Hoch- oder Niedrigwasser, Trockenheit, Eis, Streik etc.).

#### **13. Vertragsänderungen**

Änderungen dieses Vertrages sind nur wirksam, wenn sie zwischen den Parteien schriftlich vereinbart wurden. Mündliche Nebenabreden sind ungültig. Sollte eine Bestimmung dieses Vertrages ungültig sein, so wird die ungültige Regelung durch eine Bestimmung ersetzt, die den sonstigen Vereinbarungen am ehesten gerecht wird und der unwirksamen Klausel am nächsten kommt. Die übrigen Bestimmungen behalten ihre Gültigkeit.

**Gerichtsstand:** Als Gerichtsstand wird Waren (Müritz) vereinbart.

Es gilt ausschließlich deutsches Recht. Das Reisevertragsrecht gemäß §§ 651 ff. BGB findet keine Anwendung.

Datenschutzbestimmungen finden Sie unter:

[www.roebel-boot.de/Datenschutz](http://www.roebel-boot.de/Datenschutz)

Röbel, September 2026